Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA | № 5. | d. 7 maja 1925 r.

13.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 7 stycznia 1924 r.

w sprawie powołania Rady Technicznej przy Ministrze Kolei.

Na podstawie art. 15 i 18 dekretu z dnia 3 stycznia 1918 (Dz. Pr. R. P. № 1 poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W celu rozpatrywania spraw technicznych znaczenia ogólnego oraz projektów i warunków technicznych ważniejszych robót kolejowych, ustanawia się przy Ministrze Kolei Radę Techniczną, jako organ doradczy i opinjodawczy. W posiedzeniach Rady będzie brał udział także delegat Ministra Pracy i Opieki Społecznej, o ile będą rozpatrywane sprawy dotyczące zakresu działania tego Ministra.

§ 2.

Zakres działania i organizację Rady Technicznej określa Statut Rady Technicznej przy Ministrze Kolei, załączony do tego rozporządzenia i stanowiący jego część integralną.

§ 3.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Kolei.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:
(—) *W. Grabski*

Minister Kolei:
(—) *Tyszka*

Statut Rady Technicznej przy Ministrze Kolei.

§ 1.

Rada Techniczna, stanowiąca organ doradczy i opinjodawczy przy Ministrze Kolei, ma za zadanie rozpatrywanie i opinjowanie zasadniczych przepisów, warunków technicznych oraz ważniejszych projektów i zagadnień technicznych w dziedzinie podległej Ministrowi.

§ 2.

Rada Techniczna rozpatruje następujące sprawy, skierowane do niej przez Ministra Kolei:

a) zasadnicze przepisy i warunki techniczne, dotyczące projektowania budowy oraz utrzymania i eksploatacji kolei żelaznych;

b) projekty ogólne budowy nowych linji kolei żelaznych użytku publicznego, oraz ważniejsze projekty przebudowy i rozwoju istniejących linji;

c) projekty typów budowli, mostów, nawierzchni i urządzeń kolejowych, w szczególności typów urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów i sygnalizacji i typów urządzeń telegraficznych i telefonicznych;

d) projekty większych mostów — żelaznych ponad 50 metrów, żelazobetonowych ponad 15 metrów — i kamiennych ponad 10 metrów rozpiętości oddzielnych przęseł; projekty zwodzonych mostów i tuneli;

e) projekty stacyj węzłowych oraz stacyj i dworców w większych miastach i centrach administracyjnych lub przemysłowych oraz ważniejszych stacyj pogranicznych, krańcowych i rozrządowych;

f) projekty budowy i przebudowy warsztatów do naprawy głównej taboru;

g) projekty typów nowego taboru kolejowego i jego urządzeń;

h) projekty budowli z nowych, niestosowanych dotychczas materjałów oraz nowych sposobów wykonywania robót;

i) projekty elektryfikacji kolei oraz budowy i przebudowy wielkich elektrowni;

k) projekty i warunki techniczne budowy tramwajów z trakcją mechaniczną;

l) wszelkie inne projekty i sprawy techniczne z zakresu działalności Ministerstwa, które Minister skieruje do Rady Technicznej.

§ 3.

W skład Rady Technicznej wchodzą:

1) przewodniczący, mianowany przez Ministra;

2) odpowiednia ilość członków powołanych przez Ministra z pośród wybitnych fachowców na polu techniki komunikacyjnej;

3) Generalny wojskowy komisarz kolejowy, jako przedstawiciel Sztabu Generalnego Ministerstwa Spraw Wojskowych;

4) dyrektorowie Departamentów technicznych Ministerstwa z prawem delegowania, jako swych zastępców, Naczelników tych Wydziałów, które opracowują sprawy rozpatrywane na odnośnem posiedzeniu Rady Technicznej.

Z grona członków Rady Minister mianuje — na wniosek Przewodniczącego Rady — Zastępcę Przewodniczącego.

§ 4.

Oprócz członków Rady Technicznej, wymienionych w § 3, w posiedzeniach Rady biorą udział na zaproszenie Przewodniczącego, przedstawi-

ciele innych Ministerstw i organów samorządowych, zainteresowanych przy rozpatrywaniu spraw, do nich się odnoszących, oraz specjalni rzeczoznawcy.

§ 5.

Rada Techniczna sprawuje swe czynności według regulaminu, zatwierdzonego przez Ministra, na przedstawienie Przewodniczącego Rady.

§ 6.

Sekretarjat i czynności kancelaryjne Rady Technicznej prowadzi organ wyznaczony do tych czynności przez Ministra, na wniosek Przewodniczącego Rady Technicznej.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 23 kwietnia 1925 r. № Pr. 1971/25 w sprawie utworzenia Rady Technicznej przy Ministrze Kolei.

Na podstawie Statutu Rady Technicznej przy Ministrze Kolei, zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 1924 r. (Monitor Polski z dnia 19 stycznia 1925 r. № 14) zarządzam co następuje:

1. Rada Techniczna przy Ministrze Kolei pełni swoje obowiązki według załączonego regulaminu.

2. Istniejąca Komisja do spraw przebudowy węzła kolejowego warszawskiego w osobach inż. prof. Aleksandra Wasiutyńskiego, inż. Stefana Sztolcmana i inż. prof. Józefa Fedorowicza wchodzi do składu Rady Technicznej i zarazem do osobnego Kompletu tejże Rady do spraw przebudowy węzła kolejowego warszawskiego, zgodnie z art 6—10 i 11 Regulaminu tejże Rady.

3. Rada Techniczna pełni swoje obowiązki od daty niniejszego rozporządzenia w składzie osobno przezemnie zatwierdzonym.

Minister:
(—) *Tyszka*

Regulamin Rady Technicznej przy Ministrze Kolei.

Art. 1. Rada Techniczna jest organem doradczym i opinjodawczym przy Ministrze Kolei, mającym za zadanie rozpatrywanie i opinjowanie zasadniczych przepisów, warunków technicznych oraz ważniejszych projektów i zagadnień technicznych w dziedzinie podległej Ministrowi Kolei (§ 1 Statutu).

Art. 2. Rozpatrzeniu Rady Technicznej podlegają następujące sprawy:

a) zasadnicze przepisy i warunki techniczne, dotyczące projektowania, budowy oraz utrzymania i eksploatacji kolei żelaznych;

b) projekty ogólne budowy nowych linij kolejowych użytku publicznego, oraz ważniejsze projekty przebudowy i rozwoju istniejących linij;

c) projekty typów budowli, mostów, nawierzchni i urządzeń kolejowych, w szczególności typów urządzeń do zabezpieczenia ruchu pociągów i sygnalizacji oraz typów urządzeń telegraficznych i telefonicznych;

d) projekty większych mostów: żelaznych ponad 50 metrów, żelazo-betonowych ponad 15 metrów i kamiennych ponad 10 metrów rozpiętości oddzielnych przęseł, oraz projekty zwodzonych mostów i tunel;

e) projekty stacyj węzłowych oraz stacyj i dworców w większych miastach i ośrodkach administracyjnych lub przemysłowych oraz ważniejszych stacyj pogranicznych, krańcowych i rozrządowych;

f) projekty budowy i przebudowy warsztatów do naprawy głównej taboru;

g) projekty typów nowego taboru kolejowego i jego urządzeń;

h) projekty budowli z nowych niestosowanych dotychczas materjałów oraz nowych sposobów wykonywania robót;

i) projekty elektryfikacji kolei oraz budowy i przebudowy wielkich elektrowni;

k) projekty i warunki techniczne budowy tramwajów z trakcją mechaniczną;

l) wszelkie inne projekty i sprawy techniczne z zakresu działalności Ministerstwa, które Minister skieruje do Rady Technicznej (§ 2 Statutu).

Art. 3. Do składu Rady Technicznej należą następujące osoby:

1) przewodniczący, mianowany przez Ministra,

2) członkowie powołani przez Ministra z pośród wybitnych fachowców na polu techniki komunikacyjnej,

3) przedstawiciel Sztabu Generalnego M. S. Wojsk,

4) Dyrektorowie Departamentów technicznych Ministerstwa, które są w danej sprawie zainteresowane, z prawem delegowania jako swych zastępców Naczelników odnośnych Wydziałów (§ 3 Statutu).

Art. 4. Z grona członków Rady Technicznej Minister Kolei mianuje na wniosek Przewodniczącego Rady Zastępcę Przewodniczącego (§ 3 Statutu).

Art. 5. W posiedzeniach Rady biorą udział na zaproszenie Przewodniczącego, przedstawiciele innych Ministerstw i organów samorządowych, zainteresowanych przy rozpatrywaniu spraw, do nich się odnoszących, oraz specjalni rzeczoznawcy (§ 4 Statutu).

Art. 6. Sprawy, niewymienione w punktach a, b, c, g, i, k art. 2 i wogóle niedotyczące przepisów, warunków technicznych oraz typów taboru, budowli i urządzeń, które mają być zastosowane na całej sieci kolejowej polskiej, mogą być rozpatrywane w zmniejszonym składzie Rady Technicznej, a mianowicie z ograniczeniem liczby członków, wymienionych w p. 2 art. 3, do trzech, wyznaczonych przez Ministra.

Radzie Technicznej w zmniejszonym składzie mogą być dane przez Ministra Kolei dodatkowe polecenia, związane z temi sprawami.

Art. 7. W sprawach dotyczących przebudowy węzła kolejowego warszawskiego w posiedzeniach Rady Technicznej w zmniejszonym składzie biorą udział, prócz osób wymienionych w art. 7, Prezes Dyrekcji Budowy i Prezes Warszawskiej Dyrekcji Kolei Państwowych lub ich zastępcy oraz stały przedstawiciel Magistratu m. st. Warszawy jako organu samorządowego (art. 5).

Art. 8. Rada Techniczna w zmniejszonym składzie ma sobie polecone rozpatrywanie następujących spraw, dotyczących przebudowy węzła kolejowega warszawskiego, prócz wymienionych w art. 6:

a) ogólny plan wykonania robót z rozkładem ich na poszczególne lata i z rozdziałem co do zakresu i granic terytorjalnych tychże na roboty, które wykonać ma Dyrekcja Budowy i te, które jako związane z eksploatacją mają być poruczone Warszawskiej Dyrekcji Kolejowej;

b) szczegółowe plany wykonania bardziej skomplikowanych robót;

c) plany stopniowego wykonania projektów;

d) ogólne zasady i szkice ważniejszych projektów przed przystąpieniem do ich szczegółowego opracowania;

e) dane o postępie robót, przedstawiane perjodycznie przez Dyrekcję Budowy i Warszawską Dyrekcję Kolejową;

f) kosztorys ogólny przebudowy i kosztorysy na poszczególne roboty, o ile te ostatnie okażą się niezbędnemi do rozpatrzenia planów robót na poszczególne lata;

g) sprawy techniczne, nie posiadające dla przebudowy węzła warszawskiego znaczenia zasadniczego lub ogólnego, lecz wymagające szczegółowego rozpatrzenia lub uzgodnienia z innemi Ministerstwami lub z Magistratem m. st. Warszawy.

Art. 9. Kwalifikowanie spraw do rozpatrzenia w zmniejszonym składzie Rady Technicznej należy do Przewodniczącego tejże.

Art. 10. Przewodniczący Rady i jego zastępca mają prawo kontrolowania stanu robót przebudowy węzła warszawskiego, dokonywują w razie potrzeby oględzin robót na miejscu i uwagi swoje przedstawiają Ministrowi Kolei i komunikują Departamentowi Budowy i Utrzymania Kolei.

Art. 11. Projekty wszelkich robót w węźle kolejowym warszawskim w granicach ustalonych dla obszaru węzła, z wyjątkiem bieżących robót konserwacyjnych, winny być wykonywane z wiedzą Rady, wszystkie zaś ważniejsze projekty winny być w Radzie na podstawie przedstawianych ogólnych szkiców uzgadniane.

U w a g a: Granice węzła obecnie ustalone są następujące:

na	linji	Wiedeńskiej	na	kilometrze	292,0
„	„	Kaliskiej	„	„	204,1
„	„	Mławskiej	„	„	114,8
„	„	Wileńskiej	„	„	14,0
„	„	Brzeskiej	„	„	26,6
„	„	Kowelskiej	„	„	30,6

Art. 12. Rada rozpatruje w zakresie swej kompetencji sprawy, skierowane do niej przez Ministra i wnoszone, zgodnie z art. 2 i 8, przez Departamenty Ministerstwa Kolei oraz z zezwolenia Ministra przez Przewodniczącego Rady.

Art. 13. Do projektów wnoszonych do Rady Technicznej (art. 12) winny być dołączone, dla możności ich oceny, dane co do kosztów ich wykonania.

Art. 14. Departamenty Ministerstwa dostarczają na żądanie przewodniczącego Rady dodatkowe dane, niezbędne do rozpatrzenia spraw w Radzie.

Art. 15. Rada Techniczna nie jest obowiązana sprawdzać przedstawiane jej obliczenia, za których prawidłowość odpowiada instytucja przedstawiająca.

Art. 16. Posiedzenia Rady zwołuje Przewodniczący w miarę potrzeby.

Art. 17. Na posiedzeniach Rady referują sprawy jej członkowie, z wyjątkiem Dyrektorów Departamentów, wyznaczeni przez Przewodniczącego.

Art. 18. Do ważności uchwał Rady Technicznej w pełnym składzie niezbędna jest obecność, prócz Przewodniczącego lub jego zastępcy, conajmniej $^{2}/_{3}$ członków z ogólnej ich liczby, w tem przynajmniej jednego z wymienionych w p. 4 art. 3; do ważności uchwał Rady Technicznej w zmniejszonym składzie conajmniej dwóch członków wyznaczonych przez Ministra Kolei (art. 6) i conajmniej jednego z wymienionych w p. 4 art. 3.

Art. 19. Uchwały Rady zapadają większością głosów, w razie równości głos Przewodniczącego przeważa.

Art. 20. O każdej sprawie, rozpatrzonej przez Radę, sporządza się oddzielny protokuł. W razach różnicy zdań, w protokule odnotowuje się opinje większości i mniejszości obecnych.

Art. 21. Uchwały Rady Technicznej podlegają decyzji Ministra Kolei.

Art. 22. Przewodniczący Rady ustala porządek dzienny posiedzenia, rozdziela referaty, wyznacza posiedzenia Rady, przewodniczy obradom, przedstawia do zatwierdzenia Ministra zgodnie z art. 21 zapadłe uchwały, przesyła decyzje, odpowiednio do ich treści, Departamentom Ministerstwa Kolei do wykonania i załatwia sprawy bieżące Rady.

Art. 23. Do prowadzenia protokułów posiedzeń Rady i pomocy przy załatwianiu spraw bieżących Minister Kolei naznacza na wniosek Przewodniczącego sekretarza Rady i jego zastępcę z liczby inżynierów Ministerstwa.

Art. 24. Kancelarję Rady Technicznej prowadzi Kancelarja Departamentu Budowy i Utrzymania Ministerstwa Kolei.

Art. 25. Wydatki Rady Technicznej na prace, dokonywane z polecenia Ministra Kolei, pokrywane są w ramach budżetu według rachunków, przedstawianych przez Przewodniczącego Rady do akceptacji Ministra.

Skład Rady Technicznej:

a) Przewodniczący: Podsekretarz Stanu, inż. J. Eberhardt,

b) Zastępca Przewodniczącego: Profesor, inż. A. Wasiutyński,

c) Członkowie z pośród fachowców na polu techniki komunikacyjnej, powołani przez Ministra Kolei na mocy p. 253 Statutu Rady:

1) Profesor, inż., Fedorowicz Józef,
2) „ „ Kunicki Stanisław,
3) „ „ Lalewicz Marjan,
4) „ „ Huber M. T.,
5) „ „ Pszenicki Andrzej,
6) „ „ Staniewicz Leon,
7) inż., Rybicki Stanisław,
8) Profesor, inż., Stelmachowski Olech,
9) „ „ Wątorek Karol,
10) inż., Dunin Antoni,
11) Inspektor Ministerjalny, inż., Stolcman Stefan;

d) Generalny Wojskowy Komisarz Kolejowy, jako przedstawiciel Sztabu Generalnego Ministerstwa Spraw Wojskowych,

e) Dyrektorowie Departamentów Ministerstwa Kolei: Ruchu, Budowy i Mechanicsnego.

Sekretarjat Rady Technicznej:

Sekretarz Rady Technicznej przy Ministrze Kolei, inż., Andrzejewski Seweryn,

Zastępca Sekretarza Rady Technicznej przy Ministrze Kolei, inż., Jezierski Henryk.

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei

Mianowanie:

Minister Kolei poruczył kierownictwo Wydziału Prawnego w Departamencie Administracyjnym:

Rozporządzeniem z dnia 2 maja 1925 r.:

Głowackiemu Janowi, st. referentowi Ministerstwa Kolei.
№ Pr. 2201/25.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Minister Kolei przeniósł w stan spoczynku:

Rozporządzeniem z dnia 28 marca 1925 r.:

Zadurowicza Kazimierza, st. referenta Ministerstwa Kolei — z dniem 30 kwietnia 1925 r. na własną prośbę, przy równoczesnem wyrażeniu mu uznania i podziękowania za długoletnią, wytrwałą i owocną pracę.
№ Pr. 1510/25.

Rozporządzeniem z dnia 4 kwietnia 1925 r.:

D-ra Leszczyńskiego Adama, st. referenta Ministerstwa Kolei — z dniem 30 kwietnia 1925 r. na własną prośbę, przy równoczesnem wyrażeniu mu uznania i podziękowania za długoletnią i owocną pracę.
№ Pr. 1652/25.

Rozporządzeniem z dnia 21 kwietnia 1925 r.:

Wodyńskiego Karola, st. referenta Ministerstwa Kolei — z dniem 30 kwietnia 1925 r., na podstawie art. 29 p. a ustawy emerytalnej, przy równoczesnem wyrażeniu mu uznania i podziękowania za długoletnią i owocną pracę.
№ Pr. 1571/25.

Kaczorowskiego Leonarda, Naczelnika Rachuby Ministerstwa Kolei — z dniem 30 kwietnia 1925 r. na własną prośbę, przy równoczesnem wyrażeniu mu podziękowania za długoletnią i owocną pracę.
№ Pr. 1741/25.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Dr. Sobolewski Edmund-Wiktor — naczelnikiem Wydziału Sanitarnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
№ I. 3654/1-F/25.

Kontrolerami wydziałowymi w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie zostali mianowani:
Wiesenberg Leisor, starszy asesor k. p.
Trojanowski Bolesław, starszy asesor k. p.
№ I. 5680/1/25.

Inż. Rostkowski Roman, z Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Naczelnikiem Wydziału kolei wąskotorowych tejże Dyrekcji.
№ T. 370/25.

Uchylenie nominacji.

Ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym M. K. № 13 z dnia 24 października 1924 r. nominację Łukaszewicza Augusta na kontrolera przewozowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie uchyla się na prośbę pomienionego.
№ I. 18325/1/24.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Pawłowski Władysław, p. o. Kierownika działu w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dniem 1 maja 1925 r.
№ I. 4799/1/25.

Drukarnia Państwowa № 28957. 29.IV.25 2000.